

ČESKÁ REPUBLIKA

Mapelo – Petr Beneš	Břeclav	603 474 894
BB Cykloport	Česká	541 211 539
Spectrumbike	České Budějovice	386 322 071
Cylo Jiřička	České Budějovice	777 261 133
Ofbike – Ondřej Fiala	Děčín	775 921 964
Cylo Milan Bartoň	Fryšava pod Žákovou horou	777 155 865
Made for Trails – Whyte Bikes	Hodslavice – Nový Jičín	604 972 878
Cykloservis Smrxa shop	Hradec Králové	777 821 756
Cykloservis Hranice Jakub Hanzelka	Hranice	728 545 874
Cylo Centrum NO POOR	Chodov u Karlových Varů	721 165 045
CYCOLOGY	Jablonec nad Nisou	728 474 689
Bikeservis.eu	Jablonec nad Nisou	739 089 618
Kolo-park	Jilemnice	775 257 881
Jízdní Kola Hnízdil	Kadaň	474 345 111
Nevix Cykloport	Kadaň	733 610 240
Ráj Kol	Kladno	321 021 873
KOLOVNA KM	Kroměříž	724 901 108
CYCOLOGY	Liberec	720 759 599
CYKLOSPORT KERDA	Liberec 10	485 151 178
Cykloservis Stanislav Šraitr	Litomyšl	732 119 517
Kola Vondra	Lovosice	776 111 778
Fitness zone	Lužná	777 474 478
Cykloservis Pavel Pěňčík	Medlovice	737 337 236
Cylo Erben	Mělník	777 224 365
Bike puzzle	Minišek pod Brdy	776 176 173
Bike family	Netvořice	736 263 303
Cykloport Haf	Opava	777 330 072
Kolago	Orlova – Lutyně	600 232 628
BAGBIKE	Ostrava	777 865 995
MADEJA Sport	Ostrava – Mariánské Hory	595 626 322
TOPKOLO	Ostrava – Třebovice	596 639 836
Ruma Sport	Ostravice	603 240 969
CykoRD	Pardubice	608 144 319
Frbs.cz	Plzeň	603 927 907
Rock Point	Plzeň	379 200 244
Specialized Concept Store Plzeň	Plzeň	775 634 775
FineBike	Praha 1	224 247 526
Velocentrum Specialized Concept Store	Praha 10	271 723 425
Bike Emergency	Praha 12	608 931 100
SKI a BIKE CENTRUM RADOTÍN	Praha 16	222 367 700
BIKESOS	Praha 18	777 739 358
BIKE LIVE	Praha 4	241 408 422
Krab cycles	Praha 4	731 121 323
SP KOLO	Praha 4	241 080 340
Bike Notoric	Praha 5	737 259 116
Endorphin Republic	Praha 5	777 355 833
AtomBike Praha	Praha 6	222 362 729
Rockshop	Praha 6	731 157 367
Endorphin Republic	Praha 8	773 407 117
EURO BIKE	Praha 8	284 684 737
Helia sport Praha	Praha 8	284 688 489
PEDALSPORT	Praha 9	724 554 211
Bike-point	Roudnice nad Labem	724 486 266
CykoSport ORG	Říčany u Prahy	323 602 412
ROZNOVBIKE	Rožnov pod Radhoštěm	734 236 535
Cykloservis Michal Fiala	Slaný	775 710 030
Specialized Concept Store Sokolov	Sokolov	737 205 290
Bikecentrum Kolovna	Staré Město	778 069 319
KOLO garáž	Šlapanice u Brna	736 765 776
Koloshop	Teplice	775 063 044
RegalBike	Teplice	417 562 103
Cykloservis u Pavouka - Jiří Burian	Tišnov	722 108 044
Adroit Bike	Třinec	777 090 218
Help Mi Bike	Uherské Hradiště	774 838 511
BIKE – SPORT	Ústí nad Labem	475 209 801
VALMEZBIKE	Valašské Meziříčí	734 393 565
Snow and Bike	Valašské Klobouky	603 382 624
Cykloservis Lysoněk	Velehrad	572 571 241
PLANET BIKES	Vsetín	604 403 514
Bike Servis Kamil Jarmara	Znojmo	604 148 751

SLOVENSKO

Libike	Bratislava- Dúbravka	+421 911 323 437
Kaktusbike	Bratislava – Karlova Ves	+421 948 311 199
ebajk - svet elektrobicyklov	Bratislava – Nové Mesto	+421 901 771 107
Specialized Concept Store Bratislava	Bratislava – Nové Mesto	+421 948 268 181
bajky.sk	Bratislava- Rača	+421 908 530 505
Sport – Bike	Bytča	+421 907 839 647
HOBBY-CYKLOSERVIS	Hlohovec	+421 905 925 042
MTBIKER	Hrádok	+421 918 537 287
CYKLOSHOP	Kežmarok	+421 907 994 403
JUMP SPORT MIER	Košice	+421 556 986 231
Ebajk KOŠICE	Košice	+421 948 876 510
Bicycle Garage	Košice	+421 949 228 612
Bicyklom po Slovensku	Liptovský Mikuláš	+421 918 383 204
Dolomity Bike	Nitra	+421 373 811 584
Prosus	Topoľčany- Solčany	+421 905 173 410
Maraton.Bike	Teplička nad Váhom	+421 908 378 483
Bicykloraj s.r.o.	Trenčín	+421 911 122 661

www.moraviafixed.cz	www.nopoor.cz
www.kola-online.cz	www.cycology.cz
www.spectrumbike.cz	www.bikeservis.eu
www.cyklojiricka.cz	www.kolo-park.cz
www.ofbike.cz	www.hnizdil-kola.cz
www.whyte.cz	www.nevix.cz
www.smrxashop.cz	www.jizdnikola-kladno.cz
	www.kolovnakm.cz
	www.cycology.cz
	www.bikepuzzle.cz
	www.kolavondra.cz
	www.fitness-zone.cz
	www.cyklopecnik.cz
	www.cykloerben.cz
	www.bikepuzzle.cz
	www.bikefamily.cz
	www.cykloporthf.cz
	www.kolago.cz
	www.bagbike.cz
	www.madejasport.cz
	www.topkolo.cz
	www.rumasport.cz
	www.cyklord.cz
	www.frbs.cz
	www.rockpoint.cz
	www.cyklo-vondracek.cz
	www.finebike.cz
	www.velo-centrum.cz
	www.bike-er.cz
	www.kola-radotin.cz
	www.bikesos.cz
	www.bikelive.cz
	www.krabcycles.cz
	www.spkolo.cz
	www.bikenotic.cz
	www.endorphinrepublic.com
	www.atombike.cz
	www.koloshop.cz
	www.endorphinrepublic.com
	www.eurobike-praha.cz
	www.heliasport.cz
	www.pedalsport.cz
	www.bike-point.cz
	www.cyklo-org.cz
	www.roznovbike.cz
	www.michal-fiala.cz
	www.cyklo-vondracek.cz
	www.kolovna.cz
	www.kologaraz.cz
	www.koloshop.cz
	www.regalbike.cz
	www.downhilltisnov.wixsite.com
	www.adroit.cz
	www.bikesportul.cz
	www.valmezbike.cz
	www.snowandbike.cz
	www.cykloservis.webz.cz
	www.planetbikes.cz

odpružené vidlice



Návod pro uživatele



DĚKUJEME VÁM, ŽE JSTE SI VYBRALI ROCKSHOX®!

Právě jste si zakoupili velmi kvalitní vidlici/tlumič/teleskopickou sedlovku od společnosti RockShox. Jsme nadšeni a je nám ctí, že jste si pro vaše jízdní kolo vybrali právě tuto značku. Můžete si být jisti, že váš komponent je v současnosti tím nejlepším na trhu, protože produkty RockShox jsou vyvíjeny a konstruovány lidmi, kteří milují jízdu na kole a jsou zapálení pro výkon stejně jako vy.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a informace o údržbě a záruce, které potřebujete, abyste mohli naplno ocenit kvalitu daného produktu při jízdě v terénu. Aby byla zajištěna bezpečná montáž produktu, jeho správná funkčnost a vyladění, doporučujeme vám, abyste ho nechali nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Pro správnou funkčnost produktu je nutná pravidelná údržba a servis. Pro vaši lepší orientaci zde uvádíme přehled certifikovaných RockShox Center, jejichž mechanici prošli odborným školením a kde vaše produkty RockShox dostanou tu správnou odbornou péči.

Doplňující podrobné informace o nastavení, seřízení a údržbě produktů RockShox jsou dostupné na www.sram.com nebo www.rockshox.com

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které jsou zde uvedeny. Jakékoli nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může mít za následek nehodu při jízdě na kole a vážná či dokonce smrtelná zranění.
- Nechte si namontovat odpruženou vidlici (vidlice) nebo zadní tlumič (tlumič) RockShox kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Je velice důležité, aby vidlice nebo tlumič byly namontovány správně. Nesprávně namontované vidlice a tlumiče jsou velmi nebezpečné.
- Vidlici neupravujte, není-li takový pokyn výslovně uveden v uživatelské příručce nebo servisní příručce k výrobku RockShox. V případě úprav vidlice může dojít k závadě, kvůli které bude jízda na kole nebezpečná. Úpravy rovněž způsobí ukončení platnosti záruky.
- Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem. Terénní vidlice lze používat na horských cestách a v podobných terénních podmínkách. Městské vidlice by se měly používat pouze na zpevněných nebo nezpevněných silnicích a polních cestách. Městské vidlice by se neměly používat na orských cestách ani v podobných terénních podmínkách.
- Před jízdou na kole se ujistěte, že jsou brzdy řádně nainstalovány a seřizeny. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi tak, že si nejprve vyzkoušíte techniku brzdění za jiných než nouzových okolností. Prudké brzdění, nesprávné použití přední brzdy, Neseřizené brzdy, nesprávně nainstalované brzdy nebo nesprávně používané brzdy mohou způsobit vážné anebo smrtelné zranění jezdce.
- Před jízdou na kole se ujistěte, že velikost používaných kol odpovídá vidlici i jízdnímu kolu. Zkontrolujte, že jsou kola na jízdním kole řádně namontována a zajištěna za použití kompatibilních součástek. Vidlice RockShox je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem axle nebo thru axle. Ujistěte se, že chápete správně, jakou osu je vaše kolo vybaveno a jak s ní správně manipulovat. V kombinaci s vidlicí nepoužívejte osu s upevňením pomocí šroubů.
- Jízda na jízdním kole s nesprávnou velikostí kol, nesprávně namontovanými koly či nekompatibilními komponentami může vést k odpojení kol od jízdního kola, v důsledku čehož může dojít k nehodě a můžete utrpět vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

8. Při každé výměně pláště zkontrolujte vyhovující vzdálenost mezi pláštěm a vidlicí. Není-li mezi horní plochou nahuštěného pláště a dolní hranou korunky vidlice alespoň 6mm mezera, plášť se při úplném stlačení vidlice zablokuje o korunku. To může vést k nehodě s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti jezdce. Chcete-li zkontrolovat mezeru nad pláštěm, zcela stlačte vidlici a ověřte, že mezi horní plochou nahuštěného pláště a dolní hranou korunky je mezera alespoň 6 mm.

9. Zabraňte tomu, aby brzdová lanka nebo lanka měničů spočívala na korunce vidlice nebo k ní byla připevněna. Dlouhodobé otírání může korunku poškodit. Pokud je kontakt nevyhnutelný, chraňte povrch korunky páskou nebo podobným ochranným materiálem. Obroušení korunky nespadá do rozsahu záruky.

10. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici či tlumiči, včetně (avšak nikoli s omezením pouze na uvedené případy) podmínek, které způsobují ztrátu oleje nebo vzduchu, kolizí nebo jiných akcí ohýbání nebo zlomení částí vidlice či tlumiče. Delší doba nepoužívání může rovněž způsobit závadu vidlice nebo tlumiče. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ztráty oleje nebo vzduchu, zvuků nadměrného propružení, ohnutých nebo zlomených částí vidlice či tlumiče nebo jiných náznaků možné závady na vidlici či tlumiči, jako např. ztráty schopnosti tlumit nárazy. Závada na vidlici či tlumiči nemusí být vidět. Máte-li podezření na závadu na vidlici či tlumiči, ukončete jízdu a vezměte jízdní kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci.

11. Vždy používejte originální náhradní díly RockShox. Použití jiných náhradních dílů než RockShox vede k ukončení platnosti záruky vidlice či tlumiče a může způsobit závadu konstrukce vidlice či tlumiče. Závada konstrukce vidlice či tlumiče může mít za následek nehodu a vážná či dokonce smrtelná zranění.

12. Při připevňování jízdního kola na držák výřezy vidlice (například se sejmutým předním kolem) nenaklánějte jízdní kolo na žádnou stranu. Když jízdní kolo nakloníte, zatímco jsou výřezy v držáku, konstrukce noh vidlice se může poškodit. Ujistěte se, že je vidlice bezpečně připevněna podle pokynů výrobce držáku jízdního kola. Při používání jakéhokoli nosiče jízdního kola, na kterém je kolo zajištěno za výřezy vidlice, se ujistěte, že je zadní kolo zajištěno. Nezajištění zadního kola může způsobit boční zatížení výřezů hmotností jízdního a následné zlomení nebo prasknutí výřezů. Pokud se jízdní kolo nakloní nebo vypadne z držáku, nejezděte na něm, dokud řádně nekontrolujete možná poškození vidlice. Vezměte jízdní kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. Závada nohy nebo výřezu vidlice může mít za následek nehodu a vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Chcete-li vyhledat prodejce v blízkosti, prostudujte si seznam mezinárodních distributorů, který je k dispozici on-line na webu www.sram.com.

13. V případě vidlic určených pro použití s ráfkovými brzdami montujte ráfkové brzdy pouze na stávající úchyty brzd. Nepoužívejte žádnou jinou brzdou než tu, která je výrobcem brzd určena pro vzpěry bez zavěšení. Nevedte lanko ani bovden přední brzdy skrz představec ani jiné úchyty či zarážky pro lanko.

14. V případě vidlic určených pro použití s kotoučovými brzdami postupujte podle pokynů výrobce brzd pro správnou montáž brzdového třmene. U vidlic s kotoučovou brzdou montovanou na úchyty vidlice zajistěte, aby při montáži na vidlici byl závit montážních šroubů brzdového třmene zašroubován do hloubky 9–12 mm a aby šrouby byly utaženy momentem 9-10 N•m. Nedostatečná hloubka zašroubovaného závitu může vést k poškození montážních úchyť brzd, což může mít za následek nehodu a vážná či dokonce smrtelná zranění.

15. Při montáži a servisu vidlice či tlumiče postupujte podle pokynů v uživatelské příručce nebo servisní příručce.

16. Vidlice ROCKSHOX se nedodávají s odrazkami vyžadovanými federálním zákonem pro nová jízdní kola 16 CFR §1512.16. Mohou se uplatňovat další požadavky na odrazky a světla a lišit se podle místa. Váš prodejce musí nainstalovat odpovídající systémy odrazek a světel, aby byly splněny všechny příslušné federální, státní a místní předpisy. Pokud jezdíte potmě nebo za podmínek se sníženou viditelností, používejte kromě odrazek vždy také přední a zadní světla.

17. Pokud se tlumič po stlačení nevrací v plném rozsahu, nepokoušejte se jej opravit či rozebrat. Při pokusu o opravu tlumiče, který se nevrací v plném rozsahu, může dojít k vážným až smrtelným zraněním.

Tato záruka se nevztahuje na poškození produktu způsobená nehodou, nárazem, hrubým zacházením, nedodržením pokynů výrobce týkajících se zamýšleného způsobu používání nebo jinými okolnostmi, při kterých byl produkt vystaven působením sil nebo zatížením, jež překračují jeho konstrukční omezení.

Tato záruka se nevztahuje na případy, kdy byl produkt upraven. Jedná se mimo jiné o případy, kdy došlo k pokusu o otevření nebo opravu elektronických nebo s elektronikou souvisejících komponent, včetně motoru, řídicí jednotky, akumulátorových modulů, svazků kabelů, přepínačů nebo nabíječků.

Tato záruka pozbývá platnosti, pokud došlo k úmyslné změně, znehodnocení nebo odstranění sériového čísla nebo výrobního kódu. Komponenty výrobce SRAM jsou určeny pouze pro použití na jízdních kolech poháněných šlapáním nebo šlapáním s asistencí (e-Bike/Pedelec).

Bez ohledu na ostatní informace uvedené v tomto dokumentu se záruka na akumulátorový modul a na nabíječku nevztahuje na škody způsobené rázovým přepětím, použitím nesprávné nabíječky, nesprávnou údržbou ani dalšími způsoby nesprávného používání.

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním dílů od jiných výrobců nebo dílů, které nejsou kompatibilní nebo vhodné k používání s komponentami SRAM.

Tato záruka nekryje škody vyplývající z komerčního používání (pronájmu).

BĚŽNÉ OPOTŘEBENÍ

Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Díly podléhající běžnému opotřebení jsou poškozovány následkem běžného používání, nedodržení servisních doporučení společnosti SRAM nebo také ježdění nebo montáže za jiných podmínek nebo okolností, než je doporučeno.

Díly podléhající běžnému opotřebení zahrnují:

- Opěrky časovkářských řídítek
- Vzduchotěsné O-kroužky
- Akumulátory
- Ložiska
- Dorazy
- Brzdové destičky
- Pouzdra
- Kazety
- Řetězy
- Díly náchylné ke korozi
- Brzdové kotouče
- Protiprachová těsnění
- Volnoběžné náboje, volnoběžná tělesa, západkové spoje
- Pěnové kroužky, kluzné kroužky
- Rukojeti řídítek
- Vodicí kladky
- Připevnění zadního tlumiče a hlavních těsnění
- Pohyblivé pryžové části
- Lanka měničů a brzdová lanka (vnitřní a vnější)
- Páčky měničů
- Dráty a paprsky kol
- Řetězová kola
- Nepovlakované závity/šrouby z hliníkových, titanových, hořčíkových slitin nebo ocelové
- Pláště
- Nástroje
- Ozubená převodová kola
- Trubky předních vidlic
- Brzdná plocha ráfků

ÚDRŽBA

Servisní pokyny a doporučené servisní intervaly najdete v servisní příručce k vidlici na adrese www.sram.com/service.

Před každou jízdou

Z HORNÍCH TRUBEK A STÍRACÍCH TĚSNĚNÍ TELESKOPICKÉ VIDLICE ODSTRÁŇTE BLÁTO A NEČISTOTY, ZKONTROLUJTE TLAK VZDUCHU A ZKONTROLUJTE, ZDA NEJSOU HORNÍ TRUBKY POŠKOZENY NEBO POŠKRÁBÁNY.

Po každých 50 hodinách jízdy

PROVEĎTE SERVIS DOLNÍCH KLUZÁKŮ.

Po každých 100/200 hodinách jízdy

PROVEĎTE SERVIS TLUMENÍ A ODPRUŽENÍ.

Konkrétní servisní intervaly pro jednotlivé modely vidlic jsou dostupné na adrese www.sram.com/service.

Dodržování předepsané údržby pro produkty SRAM® a RockShox® vám umožní nejenom jezdit bez obav, ale také udržet optimální výkonnost a obohatí váš jezdecký zážitek. Každý servisní interval označuje maximální počet jízdních hodin určených pro doporučený typ údržby. V závislosti na terénu a přírodních podmínkách, vašem jízdním stylu a jezdeckých zručnostech můžete dosáhnout optimálnější výkonnosti produktů SRAM® a RockShox® při kratších servisních intervalech.

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI SRAM® LLC

TATO ZÁRUKA VÁM UDĚLUJE SPECIFICKÁ ZÁKONNÁ PRÁVA VŮČI SPOLEČNOSTI SRAM, LLC. PODLE STÁTU, ZEMĚ ČI PROVINCE, VE KTERÉ SE NACHÁZÍTE, MŮŽETE MÍT I JINÁ PRÁVA. NA VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA TATO ZÁRUKA NEMÁ VLIV. POKUD JE TATO ZÁRUKA V NESOULADU S MÍSTNÍMI ZÁKONY, JEJÍ PLATNOST MŮŽE BÝT V PŘÍSLUŠNÉM ROZSAHU PODLE TĚCHTO ZÁKONŮ UPRAVENA. ÚPLNÉ VYSVĚTLENÍ SVÝCH PRÁV NAJDETE V ZÁKONECH SVÉ ZEMĚ, PROVINCE ČI STÁTU.

ROZSAH OMEZENÉ ZÁRUKY

Pokud není uvedeno jinak, poskytuje společnost SRAM na své díly pro kola záruku na vady materiálu a zpracování po dobu dvou (2) let od prvotního zakoupení.

OBECNÁ USTANOVENÍ

Tato záruka se vztahuje pouze na původního majitele a je nepřenosná. Reklamacie v rámci této záruky musí být učiněny prostřednictvím prodejce, kde byly kolo nebo produkt společnosti SRAM zakoupeny, nebo prostřednictvím autorizovaného servisu společnosti SRAM. Je nutné předložit původní doklad o koupi. Všechny reklamacie u společnosti SRAM budou posouzeny autorizovaným servisem společnosti SRAM. V případě jejich přijetí provede společnost SRAM na své vlastní úvážení opravu či výměnu produktu, případně za produkt vrátí peníze. V rozsahu povoleném místními zákony musí být reklamacie na základě této záruky učiněny v záručním období a do jednoho (1) roku od data, kdy předmět dotyčné reklamacie vznikl.

ŽÁDNÉ DALŠÍ ZÁRUKY

S výjimkou zde uvedených záruk a v rozsahu povoleném místními zákony neposkytuje společnost sram žádné jiné záruky ani prohlášení jakéhokoli typu (výslovné ani odvozené) a tímto dokumentem odmítá veškeré záruky včetně jakýchkoli odvozených záruk týkajících se náležitě péče, prodejnosti nebo vhodnosti k určitému účelu.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Až na výjimky popsané v tomto dokumentu a v rozsahu povoleném zákony nejsou společnost SRAM ani její subdodavatelé v žádném případě odpovědní za přímá, nepřímá, mimořádná, náhodná ani následná poškození. V některých státech, zemích či provinciích není dovoleno vyloučení nebo omezení náhodných poškození, takže se vás výše uvedené omezení nemusí týkat.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Tato záruka se nevztahuje na produkty, které nebyly nainstalovány, nastaveny a/nebo udržovány v souladu s příslušnou uživatelskou příručkou společnosti SRAM.

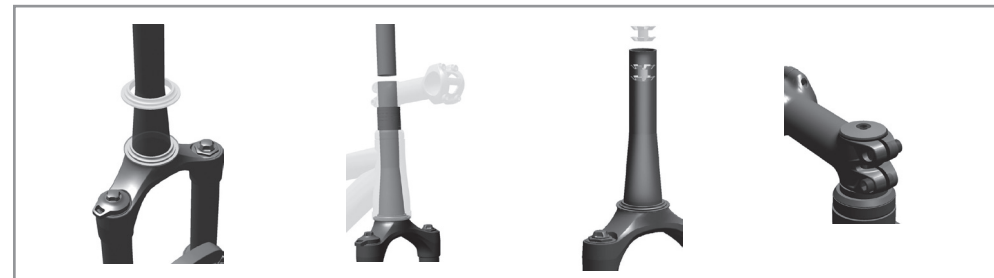
Uživatelské příručky společnosti SRAM jsou k dispozici on-line na adrese sram.com/service.

MONTÁŽ VIDLICE S JEDNO-KORUNKOU

HLINÍKOVÝ SLOUPEK VIDLICE

Do rámu kola namontujte hlavové složení a na vidlici nasuňte kroužek na korunku podle pokynů výrobce hlavového složení. Změřte a uřízněte sloupek vidlice podle pokynů výrobce představce. Před zkrácením sloupku ještě jednou překontrolujte, že jste vzali v potaz celkovou výšku představce, hlavového složení i podložek. Pod představce by se nemělo vkládat více než 30 mm vložek.

Do sloupku vidlice namontujte hvězdicovou matici do hloubky 15 mm pomocí nástroje pro montáž hvězdicové matice. Zasuňte vidlici do rámu. Dokončete montáž představce a hlavového složení a utáhněte je podle pokynů výrobce.



KARBONOVÝ SLOUPEK VIDLICE

Do rámu kola namontujte hlavové složení a na vidlici nasuňte kroužek na korunku podle pokynů výrobce hlavového složení.

Změřte délku sloupku vidlice od spodní strany kroužku na korunku po horní stranu představce nebo případné vložky nasazené nad představcem. Pod představce by se nemělo vkládat více než 30 mm vložek.

Místo zkracování omotejte krycí páskou, abyste omezili roztřepení karbonu. Označte linii řezu a poté sloupek vidlice odřízněte pomoci pily na kov s listem alespoň 25 TPI a vodítkem pily tak, aby horní strana sloupku vidlice byla po montáži v jedné rovině s horní stranou představce. Vyhladte oblast řezu smirkovým papírem o zrnitosti 400.

Nasaďte vidlici do rámu a představce na sloupek vidlice. Kvůli správnému nastavení hlavového složení je třeba na horní stranu představce pod horní kryt nainstalovat 2mm nebo větší vložku. Do sloupku vidlice nainstalujte zařízení pro stlačení hlavového složení podle pokynů výrobce. Nepoužívejte hvězdicovou matici.

Nastavte a utáhněte představce a hlavové složení podle pokynů výrobce.



VIDLICE S DVOJITOU KORUNKOU A PŘEDSTAVCEM PRO PŘÍMOU MONTÁŽ

Nasaďte hlavové složení do rámu kola a 29,9 mm drážku korunky na vidlici podle pokynů výrobce hlavového složení. Změřte délku hlavové trubky a nasazených misek hlavového složení a určete správnou horní korunku pro toto jízdní kolo.

Nasaďte vidlici do rámu a namontujte horní korunku na trubku sloupku a horní trubky. Žádný ze šroubů korunky neutahujte. Změřte celkovou výšku hlavového složení, hlavové trubky a horní korunky. Přidejte k celkové výšce alespoň 5 mm a poté vidlici z rámu sejměte. Označte linii řezu a poté trubku sloupku uřízněte pilkou na kov s vodítkem. Vyhladte oblast řezu smirkovým papírem o zrnitosti 400.

Do trubky sloupku namontujte 15 mm hvězdicovou matici. Namontujte vidlici do rámu a na trubku sloupku a horní trubky namontujte horní korunku. Žádný ze šroubů korunky neutahujte.

Nastavte horní trubky tak, aby vzdálenost mezi horní stranou horní korunky a horní stranou spodní korunky byla 156 mm (± 2 mm) a aby mezi horní stranou horní korunky a horní stranou ramena vidlice byla vzdálenost alespoň 2 mm.

Utáhněte 4 šrouby spodní korunky momentem 5 N•m a poté znovu utáhněte 2 nejvyšší šrouby momentem 5 N•m. Utáhněte šrouby horní korunky momentem 5 N•m.

Nasadte, nastavte a utáhněte představec pro přímou montáž a hlavové složení podle pokynů výrobce. Utáhněte šroub svorky sloupku momentem 5–6 N•m.

Informace o montáži a používání dálkového ovládání najdete v uživatelské příručce k příslušnému dálkovému ovládání RockShox na adrese www.sram.com/rockshox

VIDLICE S DVOJITOU KORUNKOU A PŘEDSTAVCEM TRUBKY SLOUPKU

Nasadte hlavové složení do rámu kola a 29,9 mm drážku korunky na vidlici podle pokynů výrobce hlavového složení. Změřte délku hlavové trubky a nasazených misek hlavového složení a určete správnou horní korunku pro toto jízdní kolo. Nasadte vidlici do rámu a namontujte horní korunku na trubku

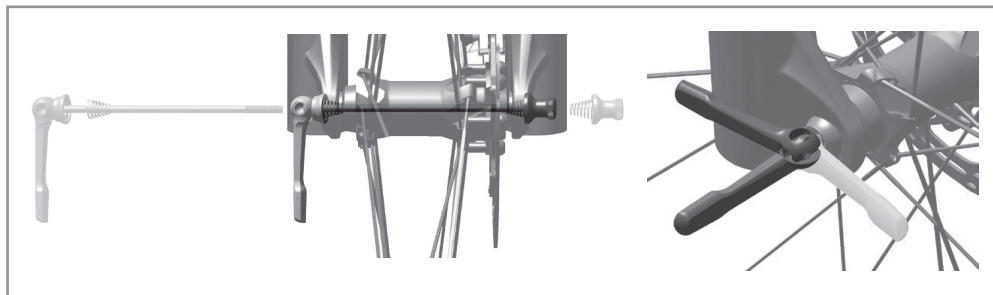
sloupku a horní trubky. Namontujte představec a veškeré potřebné vložky. Žádný ze šroubů korunky či představce neutahujte. Změřte trubku sloupku podle pokynů výrobce představce. Před zkrácením sloupku ještě jednou překontrolujte, že jste vzali v potaz celkovou výšku představce, hlavového složení i podložek. Uřízněte trubku sloupku pilkou na kov s vodítkem. Vyhladte oblast řezu smirkovým papírem o zrnitosti 400. Do trubky sloupku namontujte 15 mm

hvězdicovou matici. Nasadte vidlici do rámu a namontujte horní korunku na trubku sloupku a horní trubky. Žádný ze šroubů korunky neutahujte. Nastavte horní trubky tak, aby vzdálenost mezi horní stranou horní korunky a horní stranou spodní korunky byla 156 mm (± 2 mm) a aby mezi horní stranou horní

korunky a horní stranou horní trubky byla vzdálenost alespoň 2 mm. Utáhněte 4 šrouby spodní korunky momentem 5 N•m a poté znovu utáhněte 2 nejvyšší šrouby momentem 5 N•m. Utáhněte šrouby horní korunky momentem 5 N•m. Nasadte, nastavte a utáhněte představec a hlavové složení podle pokynů výrobce.

MONTÁŽ RYCHLOUPÍNÁKU

Na jízdní kolo namontujte přední kolo podle pokynů jeho výrobce. Napnutí páčky je dostatečné tehdy, když páčka zanechává v dlani jezdce otisk a přitom je seřizovací matice zašroubována na ose alespoň na 4 otočky závitů. Chcete-li zvýšit napnutí rychloupínáku, otevřete páčku a otočte seřizovací matici ve směru hodinových ručiček. Zavřete páčku a znovu zkontrolujte její napnutí. Tento postup opakujte, dokud nedosáhnete dostatečného napnutí. Poté páčku zavřete. Pokud se nezdaří ani další pokusy o vycentrování kola, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.



MONTÁŽ PEVNÉ OSY THRU-AXLE MAXLE

Systém thru-axle s rychloupínacím systémem Maxle™ umožňuje použití nábojů thru-axle pro větší tuhost. Osa se našroubuje do patky vidlice a stlačuje náboj. Osa je upevněna na příslušném místě vyvinutím určeného utažovacího momentu. K utažení osy v patkách vidlice nikdy nepoužívejte jiný nástroj, než je uvedeno. Přílišné nebo nedostatečné utažení osy může vést k poškození osy, patek vidlice a případně náboje.

Jízda s nesprávně namontovaným kolem může vést k nežádoucím pohybům kola nebo k jeho uvolnění z jízdního kola s následkem jeho poškození a vážného zranění nebo dokonce smrti jezdce. Je třeba dodržovat následující pokyny:

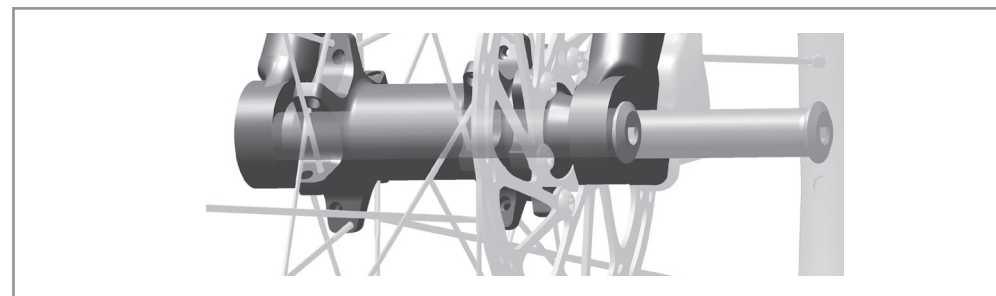
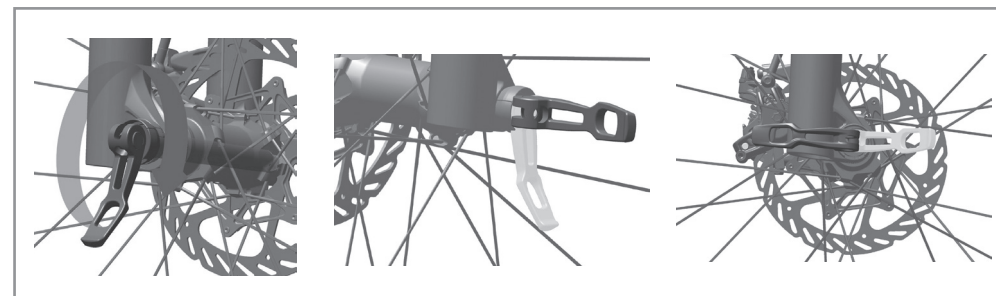
- Zajistěte, aby osa, patky vidlice a mechanismus rychloupínáku byly čisté a bez špíny nebo usazenin.
- Požádejte svého prodejce, aby vám vysvětlil, jak správně zajistit přední kolo pomocí osy typu thru-axle s rychloupínacím systémem Maxle™.
- Při instalaci kol používejte správné techniky.

MONTÁŽ OSY MAXLE/MAXLE LITE

Uchytte páčku osy Maxle™ do výřezu na přírubě osy. Rukou našroubujte osu Maxle na rameno vidlice a utáhněte ji až na doraz. Vyjměte páčku osy Maxle z výřezu v přírubě osy. Zajistěte osu Maxle™ proti uvolnění sklopením páčky do vodorovné polohy. Napnutí páčky je dostatečné, pokud vám páčka zanechá otisk v dlani.

Po zavření páčky rychloupínáku Maxle se nesnažte změnit polohu páčky ani jí neotáčejte. Změna polohy nebo otočení páčky Maxle může způsobit, že se osa uvolní a sníží se bezpečnost zajištění osy, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt jezdce.

Chcete-li zvýšit napnutí páky, otevřete páku a umístěte ji do výřezu. Šestihranným klíčem 2,5 mm otočte napínač o jedno kliknutí ve směru hodinových ručiček. Zavřete páku a znovu zkontrolujte napnutí. Tento postup opakujte, dokud nedosáhnete dostatečného napnutí. Potom v požadované poloze zavřete páku.



Montáž osy Maxle Stealth™

MONTÁŽ OSY MAXLE

Otáčejte klínovým rozšiřovačem na levé straně proti směru hodinových ručiček, dokud nepřestane cvakat. Namontujte osu Maxle skrz výřez na pravé straně a poté ji utáhněte momentem 5,7 N•m. Utáhněte klínový rozšiřovač na levé straně momentem 3,4 N•m.

VYJMUTÍ OSY MAXLE

Otáčejte klínovým rozšiřovačem na levé straně proti směru hodinových ručiček, dokud nepřestane cvakat. Vyšroubujte osu Maxle z výřezu na pravé straně a vyjměte ji.