

**ČESKÁ REPUBLIKA**

Mapelo – Petr Beňeš  
 BB Cykloport  
 Spectrumbike  
 Cyklo Jiřička  
 OFbike – Ondřej Fiala  
 Cyklo Milan Bartoň  
 Made for Trails – Whyte Bikes  
 Cykloservis Smrxa shop  
 Cykloservis Hranice Jakub Hanzelka  
 Cyklo Centrum NO POOR  
 CYCOLOGY  
 Bikeservis.eu  
 Kolo-park  
 Jízdní Kola Hnízdil  
 Nevix Cykloport  
 Ráj Kol  
 KOLOVNA KM  
 CYCOLOGY  
 CYKLOSPORT KERDA  
 Cykloservis Stanislav Šraitr  
 Kola Vondra  
 Fitness zone  
 Cykloservis Pavel Pěňčík  
 Cyklo Erben  
 Bike puzzle  
 Bike family  
 Cykloport Haf  
 Kolago  
 BAGBIKE  
 MADEJA Sport  
 TOPKOLO  
 Ruma Sport  
 CykloRD  
 Frbs.cz  
 Rock Point  
 Specialized Concept Store Plzeň  
 FineBike  
 Velocentrum Specialized Concept Store  
 Bike Emergency  
 SKI a BIKE CENTRUM RADOTÍN  
 BIKESOS  
 BIKE LIVE  
 Krab cycles  
 SP KOLO  
 Bike Notoric  
 Endorphin Republic  
 Atombike Praha  
 Koloshop  
 Endorphin Republic  
 EURO BIKE  
 Helia sport Praha  
 PEDALSPORT  
 Bike-point  
 CykloSport ORG  
 ROZNOVBIKE  
 Cykloservis Michal Fiala  
 Specialized Concept Store Sokolov  
 Bikecentrum Kolovna  
 KOLO garáž  
 Koloshop  
 RegalBike  
 Cykloservis u Pavouka - Jiří Burian  
 Adroit Bike  
 Help Mi Bike  
 BIKE – SPORT  
 VALMEZBIKE  
 Snow and Bike  
 Cykloservis Lysoněk  
 PLANET BIKES  
 Bike Servis Kamil Jarmara

Břeclav  
 Česká  
 České Budějovice  
 České Budějovice  
 Děčín  
 Fryšava pod Žákovou horou  
 Hodslavice – Nový Jičín  
 Hradec Králové  
 Hranice  
 Chodov u Karlových Varů  
 Jablonec nad Nisou  
 Jablonec nad Nisou  
 Jilemnice  
 Kadaň  
 Kadaň  
 Kladno  
 Kroměříž  
 Liberec  
 Liberec 10  
 Litomyšl  
 Lovosice  
 Lužná  
 Medlovice  
 Mělník  
 MiniSek pod Brdy  
 Netvořice  
 Opava  
 Orlova - Lutyně  
 Ostrava  
 Ostrava – Mariánské Hory  
 Ostrava - Třebovice  
 Ostravice  
 Pardubice  
 Plzeň  
 Plzeň  
 Plzeň  
 Praha 1  
 Praha 10  
 Praha 12  
 Praha 16  
 Praha 18  
 Praha 4  
 Praha 4  
 Praha 4  
 Praha 5  
 Praha 5  
 Praha 6  
 Praha 6  
 Praha 8  
 Praha 8  
 Praha 8  
 Praha 8  
 Praha 9  
 Roudnice nad Labem  
 Říčany u Prahy  
 Rožnov pod Radhoštěm  
 Slaný  
 Sokolov  
 Staré Město  
 Šlapanice u Brna  
 Teplice  
 Teplice  
 Tišnov  
 Třinec  
 Ůherské Hradiště  
 Ústí nad Labem  
 Valašské Meziříčí  
 Valašské Klobouky  
 Velehrad  
 Vesetín  
 Znojmo

603 474 894  
 541 211 539  
 386 322 071  
 777 261 133  
 775 921 964  
 777 155 865  
 604 972 878  
 777 821 756  
 728 545 874  
 721 165 045  
 728 474 689  
 739 089 618  
 775 257 881  
 474 345 111  
 733 610 240  
 321 021 873  
 724 901 108  
 720 759 599  
 485 151 178  
 732 119 517  
 776 111 778  
 777 474 478  
 737 337 236  
 777 224 365  
 776 176 173  
 736 263 903  
 777 330 072  
 600 232 628  
 777 865 995  
 595 626 322  
 596 639 836  
 603 240 969  
 608 144 319  
 603 927 907  
 379 200 244  
 775 634 775  
 224 247 526  
 271 723 425  
 608 931 100  
 222 367 700  
 777 739 358  
 241 408 422  
 731 121 323  
 241 080 340  
 737 259 116  
 777 355 833  
 222 362 729  
 731 157 367  
 773 407 117  
 284 684 737  
 284 688 489  
 724 554 211  
 724 486 266  
 323 602 412  
 734 236 535  
 775 710 030  
 737 205 290  
 778 069 319  
 736 765 776  
 775 063 044  
 417 562 103  
 722 108 044  
 777 090 218  
 774 838 511  
 475 209 801  
 734 393 565  
 603 382 624  
 572 71 241  
 604 403 514  
 604 148 751

www.moraviafixed.cz  
 www.kola-online.cz  
 www.spectrumbike.cz  
 www.cyklojiricka.cz  
 www.ofbike.cz  
 www.whyte.cz  
 www.smrxashop.cz  
 www.nopoor.cz  
 www.cycology.cz  
 www.bikeservis.eu  
 www.kolo-park.cz  
 www.hnizdil-kola.cz  
 www.nevix.cz  
 www.jizdnikola-kladno.cz  
 www.kolovnakm.cz  
 www.cycology.cz  
 www.bikepuzzle.cz  
 www.kolavondra.cz  
 www.fitness-zone.cz  
 www.cyklopecik.cz  
 www.cykloerben.cz  
 www.bikepuzzle.cz  
 www.bikefamily.cz  
 www.cykloporthaf.cz  
 www.kolago.cz  
 www.bagbike.cz  
 www.madejasport.cz  
 www.topkolo.cz  
 www.rumasport.cz  
 www.cyklord.cz  
 www.frbs.cz  
 www.rockpoint.cz  
 www.cyklo-vondracek.cz  
 www.finebike.cz  
 www.velo-centrum.cz  
 www.bike-er.cz  
 www.kola-radotin.cz  
 www.bikesos.cz  
 www.bikelive.cz  
 www.krabcycles.cz  
 www.spkolo.cz  
 www.bikenotic.cz  
 www.endorphinrepublic.com  
 www.atombike.cz  
 www.koloshop.cz  
 www.endorphinrepublic.com  
 www.eurobike-praha.cz  
 www.heliasport.cz  
 www.pedalsport.cz  
 www.bike-point.cz  
 www.cyklo-org.cz  
 www.roznovbike.cz  
 www.michal-fiala.cz  
 www.kolovna.cz  
 www.kologaraz.cz  
 www.koloshop.cz  
 www.regalbike.cz  
 www.downhilltisnov.wixsite.com  
 www.adroit.cz  
 www.bikesportul.cz  
 www.valmezbike.cz  
 www.snowandbike.cz  
 www.cykloservis.webcz.cz  
 www.planetbikes.cz

teleskopické sedlovky



Návod pro uživatele



**DĚKUJEME VÁM, ŽE JSTE SI VYBRALI ROCKSHOX®!**

Právě jste si zakoupili velmi kvalitní vidlici/tlumič/teleskopickou sedlovku od společnosti RockShox. Jsme nadšeni a je nám ctí, že jste si pro vaše jízdní kolo vybrali právě tuto značku. Můžete si být jisti, že váš komponent je v současnosti tím nejlepším na trhu, protože produkty RockShox jsou vyvíjeny a konstruovány lidmi, kteří milují jízdu na kole a jsou zapálení pro výkon stejně jako vy.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a informace o údržbě a záruce, které potřebujete, abyste mohli naplno ocenit kvalitu daného produktu při jízdě v terénu. Aby byla zajištěna bezpečná montáž produktu, jeho správná funkčnost a vyladění, doporučujeme vám, abyste ho nechali nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Pro správnou funkčnost produktu je nutná pravidelná údržba a servis. Pro vaši lepší orientaci zde uvádíme přehled certifikovaných RockShox Center, jejichž mechanici prošli odborným školením a kde vaše produkty RockShox dostanou tu správnou odbornou péči.

Doplňující podrobné informace o nastavení, seřízení a údržbě produktů RockShox jsou dostupné na [www.sram.com](http://www.sram.com) nebo [www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)

**BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

- Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které jsou zde uvedeny. Jakékoli nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může mít za následek nehodu při jízdě na kole a vážná či dokonce smrtelná zranění.
- Nechte si namontovat odpruženou vidlici (vidlice) nebo zadní tlumič (tlumič) RockShox kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Je velice důležité, aby vidlice nebo tlumič byly namontovány správně. Nesprávně namontované vidlice a tlumiče jsou velmi nebezpečné.
- Vidlici neupravujte, není-li takový pokyn výslovně uveden v uživatelské příručce nebo servisní příručce k výrobku RockShox. V případě úprav vidlice může dojít k závadě, kvůli které bude jízda na kole nebezpečná. Úpravy rovněž způsobí ukončení platnosti záruky.
- Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem. Terénní vidlice lze používat na horských cestách a v podobných terénních podmínkách. Městské vidlice by se měly používat pouze na zpevněných nebo nezpevněných silnicích a polních cestách. Městské vidlice by se neměly používat na orských cestách ani v podobných terénních podmínkách.
- Před jízdou na kole se ujistěte, že jsou brzdy řádně nainstalovány a seřizeny. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi tak, že si nejprve vyzkoušíte techniku brzdění za jiných než nouzových okolností. Prudké brzdění, nesprávné použití přední brzdy, neseřizené brzdy, nesprávně nainstalované brzdy nebo nesprávně používané brzdy mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění jezdce.
- Před jízdou na kole se ujistěte, že velikost používaných kol odpovídá vidlici i jízdnímu kolu. Zkontrolujte, že jsou kola na jízdním kole řádně namontována a zajištěna za použití kompatibilních součástek. Vidlice RockShox je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem axle nebo thru axle. Ujistěte se, že chápete správně, jakou osou je vaše kolo vybaveno a jak s ní správně manipulovat. V kombinaci s vidlicí nepoužívejte osu s upevněním pomocí šroubů.
- Jízda na jízdním kole s nesprávnou velikostí kol, nesprávně namontovanými koly či nekompatibilními komponentami může vést k odpojení kol od jízdního kola, v důsledku čehož může dojít k nehodě a můžete utrpět vážná nebo dokonce smrtelná zranění.
- Při každé výměně pláště zkontrolujte vyhovující vzdálenost mezi pláštěm a vidlicí. Není-li mezi horní plochou nahuštěného pláště a dolní hranou korunky vidlice alespoň 6mm mezera, plášť se při úplném stlačení vidlice zablokuje o korunku. To může vést k nehodě s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti jezdce. Chcete-li zkontrolovat

**SVLOVENSKO**

Libike  
 Kaktusbike  
 ebajk - svet elektrobicyklov  
 Specialized Concept Store Bratislava  
 bajky.sk  
 Sport – Bike  
 HOBBY-CYKLOSERVIS  
 MTBIKER  
 CYKLOESHOP  
 JUMP SPORT MIER  
 Ebajk KOŠICE  
 Bicycle Garage  
 Bicyklom po Slovensku  
 Dolomity Bike  
 Prosus  
 Maraton.Bike  
 Bicykloraj s.r.o.

Bratislava- Dúbravka  
 Bratislava – Karlova Ves  
 Bratislava – Nové Mesto  
 Bratislava – Nové Mesto  
 Bratislava- Rača  
 Bytča  
 Hlohovec  
 Hrádok  
 Kežmarok  
 Košice  
 Košice  
 Košice  
 Liptovský Mikuláš  
 Nitra  
 Topoľčany- Solčany  
 Teplica nad Vahorn  
 Trenčín

+221 911 323 437  
 +221 948 311 199  
 +221 901 771 107  
 +221 948 268 181  
 +221 908 530 505  
 +221 907 839 647  
 +221 905 925 042  
 +221 918 537 287  
 +221 907 994 403  
 +221 556 986 231  
 +221 948 876 510  
 +221 949 228 612  
 +221 918 383 204  
 +221 373 811 584  
 +221 905 173 410  
 +221 908 378 483  
 +221 911 122 661

www.libike.sk  
 www.kaktusbike.sk  
 www.ebajk.sk  
 www.specializedba.sk  
 www.bajky.sk  
 www.sport-bike.sk  
 www.cykloservis.sk  
 www.mtbiker.sk  
 www.cykloeshop.sk  
 www.jumpsport.sk  
 www.ebajk.sk  
 www.bicyclegarage.eu  
 www.bicyklomposlovensku.sk  
 www.dolomitybike.sk  
 www.prosus.sk  
 www.maraton.bike  
 www.bicykloraj.com

vat mezeru nad pláštěm, zcela stlačte vidlici a ověřte, že mezi horní plochou nahuštěného pláště a dolní hranou korunky je mezera alespoň 6 mm.

9. Zabraňte tomu, aby brzdová lanka nebo lanka měničů spočívala na korunce vidlice nebo k ní byla připevněna. Dlouhodobé otírání může korunku poškodit. Pokud je kontakt nevyhnutelný, chraňte povrch korunky páskou nebo podobným ochranným materiálem. Obroušení korunky nespadá do rozsahu záruky.

10. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici či tlumiči, včetně (avšak nikoli s omezením pouze na uvedené případy) podmínek, které způsobují ztrátu oleje nebo vzduchu, kolizi nebo jiných akcí ohýbání nebo zlomení části vidlice či tlumiče. Delší doba nepoužívání může rovněž způsobit závadu vidlice nebo tlumiče. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ztráty oleje nebo vzduchu, zvuků nadměrného propružení, ohnutých nebo zlomených částí vidlice či tlumiče nebo jiných náznaků možné závady na vidlici či tlumiči, jako např. ztráty schopnosti tlumit nárazy. Závada na vidlici či tlumiči nemusí být vidět. Máte-li podezření na závadu na vidlici či tlumiči, ukončete jízdu a vezměte jízdní kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci.

11. Vždy používejte originální náhradní díly RockShox. Použití jiných náhradních dílů než RockShox vede k ukončení platnosti záruky vidlice či tlumiče a může způsobit závadu konstrukce vidlice či tlumiče. Závada konstrukce vidlice či tlumiče může mít za následek nehodu a vážná či dokonce smrtelná zranění.

12. Při připevňování jízdního kola na držák výřezu vidlice (například se sejmutým předním kolem) nenaklánějte jízdní kolo na žádnou stranu. Když jízdní kolo nakloníte, zatímco jsou výřezy v držáku, konstrukce noh vidlice se může poškodit. Ujistěte se, že je vidlice bezpečně připevněna podle pokynů výrobce držáku jízdního kola. Při používání jakéhokoli nosiče jízdního kola, na kterém je kolo zajištěno za výřez vidlice, se ujistěte, že je zadní kolo zajištěno.

Nezajištění zadního kola může způsobit boční zatížení výřezů hmotností jízdního a následné zlomení nebo prasknutí výřezů. Pokud se jízdní kolo nakloní nebo vypadne z držáku, nejezděte na něm, dokud řádně nekontrolujete možná poškození vidlice. Vezměte jízdní kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. Závada nohy nebo výřezu vidlice může mít za následek nehodu a vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Chcete-li vyhledat prodejce v blízkosti, prostudujte si seznam mezinárodních distributorů, který je k dispozici on-line na webu [www.sram.com](http://www.sram.com).

13. V případě vidlic určených pro použití s ráfkovými brzdami montujte ráfkové brzdy pouze na stávající úchyty brzd. Nepoužívejte žádnou jinou brzdu než tu, která je výrobcem brzd určena pro vzpěry bez zavěšení. Nevedte lanko ani bovden přední brzdy skrz představec ani jiné úchyty či zarážky pro lanko.

14. V případě vidlic určených pro použití s kotoučovými brzdami postupujte podle pokynů výrobce brzd pro správnou montáž brzdového třmene. U vidlic s kotoučovou brzdou montovanou na úchyty vidlice zajistěte, aby při montáži na vidlici byl závit montážních šroubů brzdového třmene zašroubován do hloubky 9–12 mm a aby šrouby byly utaženy momentem 9-10 N•m. Nedostatečná hloubka zašroubovaného závitu může vést k poškození montážních úchytů brzd, což může mít za následek nehodu a vážná či dokonce smrtelná zranění.

15. Při montáži a servisu vidlice či tlumiče postupujte podle pokynů v uživatelské příručce nebo servisní příručce.

16. Vidlice ROCKSHOX se nedodávají s odrazkami vyžadovanými federálním zákonem pro nová jízdní kola 16 CFR §1512.16. Mohou se uplatňovat další požadavky na odrazky a světla a lišit se podle místa. Váš prodejce musí nainstalovat odpovídající systémy odrazek a světel, aby byly splněny všechny příslušné federální, státní a místní předpisy. Pokud jezdíte potmě nebo za podmínek se sníženou viditelností, používejte kromě odrazek vždy také přední a zadní světla.

17. Pokud se tlumič po stlačení nevrací v plném rozsahu, nepokoušejte se jej opravit či rozebrat. Při pokusu o opravu tlumiče, který se nevrací v plném rozsahu, může dojít k vážným až smrtelným zraněním.

*Dávejte pozor, aby se hydraulická kapalina Reverb nedostala do styku s páčkami kotoučové brzdy, třmeny, destičkami, rotory nebo brzdými povrchy. Pokud se hydraulická kapalina dostane na brzdové destičky, brzdové destičky se musí vyměnit. K odstranění hydraulické kapaliny z komponentů brzdy nebo brzdného povrchu použijte izopropylalkohol. Pokud hydraulickou kapalinu z komponentů brzd a brzdových povrchů neodstraníte, může dojít k poškození komponentů a snížení účinnosti brzd a v důsledku toho k závažnému zranění anebo smrti jezdce. Před výměnou hadičky a odvodušněním hydraulického okruhu odmontujte brzdné komponenty.*

**NEPOKOUŠEJTE se nastavit tlak vzduchu pomocí vzduchového ventilu umístěného na sedlovce. Jakákoli změna v továrním nastavení tlaku vzduchu způsobí nefunkčnost sedlovky, která bude vyžadovat kompletní opravu.**

## OMEZENÍ ZÁRUKY

Tato záruka se nevztahuje na produkty, které nebyly nainstalovány, nastaveny a/nebo udržovány v souladu s příslušnou uživatelskou příručkou společnosti SRAM.

**Uživatelské příručky společnosti SRAM jsou k dispozici on-line na adrese [sram.com/service](http://sram.com/service).**

Tato záruka se nevztahuje na poškození produktu způsobená nehodou, nárazem, hrubým zacházením, nedodržením pokynů výrobce týkajících se zamýšleného způsobu používání nebo jinými okolnostmi, při kterých byl produkt vystaven působením sil nebo zatížením, jež překračují jeho konstrukční omezení.

Tato záruka se nevztahuje na případy, kdy byl produkt upraven. Jedná se mimo jiné o případy, kdy došlo k pokusu o otevření nebo opravu elektronických nebo s elektronikou souvisejících komponent, včetně motoru, řídicí jednotky, akumulátorových modulů, svazků kabelů, přepínačů nebo nabíječek.

Tato záruka pozbývá platnosti, pokud došlo k úmyslné změně, znehodnocení nebo odstranění sériového čísla nebo výrobního kódu. Komponenty výrobce SRAM jsou určeny pouze pro použití na jízdních kolech poháněných šlapáním nebo šlapáním s asistencí (e-Bike/Pedelec).

Bez ohledu na ostatní informace uvedené v tomto dokumentu se záruka na akumulátorový modul a na nabíječku nevztahuje na škody způsobené rázovým přepětím, použitím nesprávné nabíječky, nesprávnou údržbou ani dalšími způsoby nesprávného používání.

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním dílů od jiných výrobců nebo dílů, které nejsou kompatibilní nebo vhodné k používání s komponentami SRAM.

Tato záruka nekryje škody vyplývající z komerčního používání (pronájmu).

## BĚŽNÉ OPOTŘEBENÍ

Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Díly podléhající běžnému opotřebení jsou poškozovány následkem běžného používání, nedodržení servisních doporučení společnosti SRAM nebo také ježdění nebo montáže za jiných podmínek nebo okolností, než je doporučeno.

### Díly podléhající běžnému opotřebení zahrnují:

- Opěrky časovkářských řídítek
- Vzduchotěsné O-kroužky
- Akumulátory
- Ložiska
- Dorazy
- Brzdové destičky
- Pouzdra
- Kazety
- Řetězy
- Díly náchylné ke korozi
- Brzdové kotouče
- Protiprachová těsnění
- Volnoběžné náboje, volnoběžná tělesa, západkové spoje
- Pěnové kroužky, kluzné kroužky
- Rukojeti řídítek
- Vodící kladky
- Připevnění zadního tlumiče a hlavních těsnění
- Pohyblivé pryžové části
- Lanka měničů a brzdová lanka (vnitřní a vnější)
- Páčky měničů
- Dráty a paprsky kol
- Řetězová kola
- Nepovlakované závity/šrouby z hliníkových, titanových, hořčíkových slitin nebo ocelové
- Pláště
- Nástroje
- Ozubená převodová kola
- Trubky předních vidlic
- Brzdná plocha ráfků

Servisní pokyny a doporučené servisní intervaly najdete v servisní příručce k sedlovce na adrese [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service)

**PO KAŽDÝCH 50 HODINÁCH JÍZDY:** Servis dolní části sedlovky Všechny prvky Reverb / Reverb Stealth

**PO KAŽDÝCH 200 HODINÁCH JÍZDY:** Kompletní servis Reverb / Reverb Stealth A1/A2

**PO KAŽDÝCH 200 HODINÁCH JÍZDY:** Servis horní krytky / objímky Reverb / Reverb Stealth B1, Reverb Stealth C1

**PO KAŽDÝCH 400 HODINÁCH JÍZDY:** Kompletní servis Reverb / Reverb Stealth B1

**PO KAŽDÝCH 600 HODINÁCH JÍZDY:** Kompletní servis Reverb Stealth C1

**REVERB STEALTH C1 S ODVZDUŠŇOVACÍM VENTILEM:** Je normální, že po usazení dojde ke stlačení sedlovky až o 5 mm. Odvzdušňovací ventil by se měl používat POUZE v případě, že se sedlovka stlačuje o více než 5 mm při normálním použití v plně vysunutě poloze při usazování. Pokud je sedlovka stlačená, odvzdušňovací ventil NEPOUŽÍVEJTE. Odvzdušňovací ventil NENÍ určen k pravidelnému používání a měl by se používat pouze v případě, že se sedlovka při usazování stlačuje nadměrně.

Konkrétní servisní intervaly pro jednotlivé modely vidlic jsou dostupné na adrese [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Dodržování předepsané údržby pro produkty

SRAM® a RockShox® vám umožní nejenom jezdit bez obav, ale také udržet optimální výkonnost a obohatit váš jezdecký zážitek. Každý servisní interval označuje maximální počet jízdních hodin určených pro doporučený typ údržby. V závislosti na terénu a přírodních podmínkách, vašem jízdním stylu a jezdeckých zručnostech můžete dosáhnout optimálnější výkonnosti produktů SRAM® a RockShox® při kratších servisních intervalech.

## ZÁRUKA SPOLEČNOSTI SRAM® LLC

**TATO ZÁRUKA VÁM UDĚLUJE SPECIFICKÁ ZÁKONNÁ PRÁVA VŮČI SPOLEČNOSTI SRAM, LLC. PODLE STÁTU, ZEMĚ ČI PROVINCE, VE KTERÉ SE NACHÁZÍTE, MŮŽETE MÍT I JINÁ PRÁVA. NA VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA TATO ZÁRUKA NEMÁ VLIV. POKUD JE TATO ZÁRUKA V NESOULADU S MÍSTNÍMI ZÁKONY, JEJÍ PLATNOST MŮŽE BÝT V PŘÍSLUŠNÉM ROZSAHU PODLE TĚCHTO ZÁKONŮ UPRAVENA. ÚPLNÉ VYSVĚTLENÍ SVÝCH PRÁV NAJDETE V ZÁKONECH SVÉ ZEMĚ, PROVINCE ČI STÁTU.**

### ROZSAH OMEZENÉ ZÁRUKY

Pokud není uvedeno jinak, poskytuje společnost SRAM na své díly pro kola záruku na vady materiálu a zpracování po dobu dvou (2) let od prvotního zakoupení.

### OBECNÁ USTANOVENÍ

Tato záruka se vztahuje pouze na původního majitele a je nepřenosná. Reklamace v rámci této záruky musí být učiněny prostřednictvím prodejce, kde byly kolo nebo produkt společnosti SRAM zakoupeny, nebo prostřednictvím autorizovaného servisu společnosti SRAM. Je nutné předložit původní doklad o koupi. Všechny reklamace u společnosti SRAM budou posouzeny autorizovaným servisem společnosti SRAM. V případě jejich přijetí provede společnost SRAM na své vlastní úvážení opravu či výměnu produktu, případně za produkt vrátí peníze. V rozsahu povoleném místními zákony musí být reklamace na základě této záruky učiněny v záručním období a do jednoho (1) roku od data, kdy předmět dotyčné reklamace vznikl.

### ŽÁDNÉ DALŠÍ ZÁRUKY

S výjimkou zde uvedených záruk a v rozsahu povoleném místními zákony neposkytuje společnost sram žádné jiné záruky ani prohlášení jakéhokoli typu (výslovné ani odvozené) a tímto dokumentem odmítá veškeré záruky včetně jakýchkoli odvozených záruk týkajících se náležitě péče, prodejnosti nebo vhodnosti k určitému účelu.

### OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Až na výjimky popsané v tomto dokumentu a v rozsahu povoleném zákony nejsou společnost SRAM ani její subdodavatelé v žádném případě odpovědní za přímá, nepřímá, mimořádná, náhodná ani následná poškození. V některých státech, zemích či provinciích není dovoleno vyloučení nebo omezení náhodných poškození, takže se vás výše uvedené omezení nemusí týkat.

## KOMPATIBILITA

Sedlovky Reverb jsou kompatibilní se sedly s kovovými kolejnicemi o průměru 7 mm a oválnými kompozitovými kolejnicemi 7x9 mm a jsou konstruované pro použití s trubkami sedla o vnitřním průměru 30,9 mm, 31,6 mm a 34,9 mm. Průměry sedlovky a trubky sedla musí být stejné. Průměr sedlovek RockShox je vytištěn na produktu. Pokud je použita redukční objímka pro úpravu průměru trubky sedla, objímka musí mít délku alespoň 80 mm nebo minimální délku uvedenou výrobcem podle toho, která hodnota je větší.

## PŘÍPRAVA K MONTÁŽI

### PŘÍPRAVA RÁMU

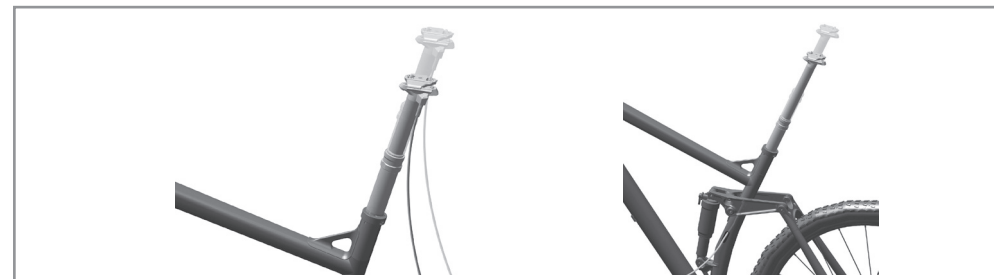
Izopropylalkoholem a čistým hadrem bez prachu vyčistěte veškeré nečistoty a mastnotu z vnitřku sedlové trubky. Odstraňte všechny otřepy z hran sedlové trubky v rámu a poté hrany obruste smirkovým papírem zrnitosti 400.

Naneste přiměřenou vrstvu montážní pasty do vnitřku sedlové trubky a na kontaktní povrch sedlovky. Nenamáhejte mazivo. Pokud montážní pastu nepoužijete, mohla by sedlovka během používání klouzat, což by mohlo vést k závažnému poranění anebo smrti.

Sedlovka musí být v rámu jízdního kola zasunuta v požadované minimální délce. Menší než minimální délka zasunutí může způsobit poškození sedlovky anebo rámu jízdního kola, což může způsobit selhání sedlovky anebo rámu jízdního kola a následně vyústit v závažné poranění anebo smrt.

Pokud se trubice s hrotem hadičky ovládacího mechanismu nebo spojka Connectamajig dostane v průběhu montáže do styku s ohybem uvnitř sedlové trubky rámu nebo dolní svorkou, sedlovka je pro rám příliš dlouhá. Sedlovku nepoužívejte, pokud se některá ze součástí dotýká rámu.

Zasuňte sedlovku do rámu minimální délkou 80 mm nebo minimální délkou uvedenou výrobcem rámu podle toho, která hodnota je větší. A potom souběžně protahujte hadičku ovládacího mechanismu rámem.



### ODMĚŘENÍ A URŽITNUTÍ HADIČKY

Podržte hadičku v místě montáže ovládacího mechanismu a otočte říditka ze strany na stranu. Při správné délce se hadička lehce ohne a umožní otáčet říditky ze strany na stranu.

Ujistěte se, že hadička není ohnutá v ostrém úhlu. Ujistěte se, že na páčku ovládacího mechanismu nepůsobí žádné napětí, když otáčíte říditky.

## ODVZDUŠŇENÍ OVLÁDACÍHO MECHANISMU

Jakmile je namontována sedlovka a ovládací mechanismus, před prvním použitím se musí hydraulický systém odvzdušnit.

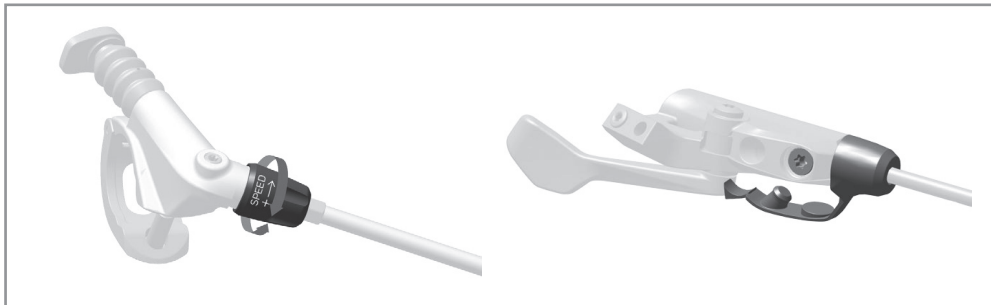
Postup odvzdušnění je popsán v servisní příručce Reverb Stealth a výměna hadičky Reverb na stránce [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## KONTROLA FUNKČNOSTI

Před použitím se posaďte na stojící jízdní kolo a posouvejte se sedlovkou nahoru a dolů, abyste ověřili funkčnost. Chcete-li sedlovku snížit, stiskněte a podržte aktivátor. Vaše tělesná hmotnost sedlovku stlačí dolů. Chcete-li sedlovku zvýšit, odlehčete sedlo a poté stiskněte a uvolněte aktivátor. Výšku sedlovky nastavíte do požadované polohy v jejím rozsahu tak, že uvolníte aktivátor v požadované výšce sedlovky.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTI

Otáčejte regulátorem rychlosti proti směru hodinových ručiček pro snížení rychlosti, respektive ve směru hodinových ručiček pro zvýšení rychlosti, jakou se sedlovka pohybuje dolů nebo nahoru.



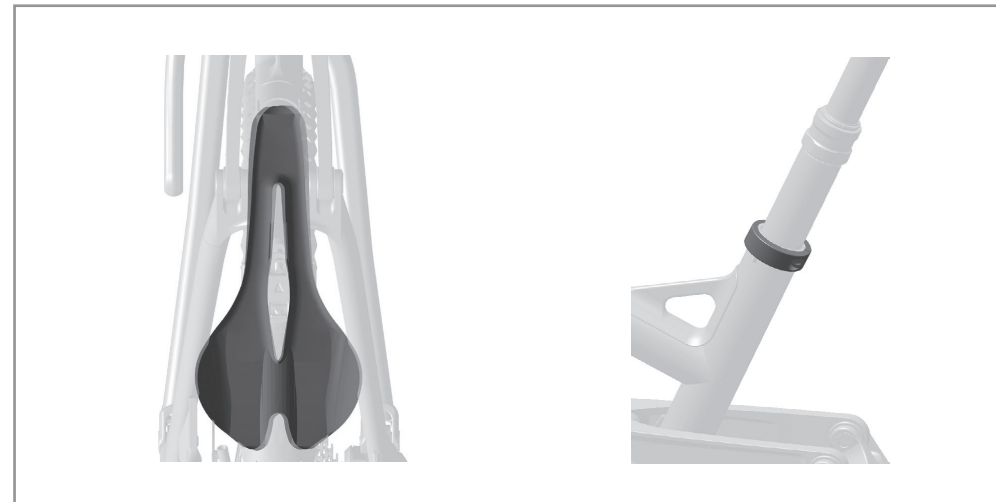
Za vysokých venkovních teplot může docházet k pomalému vysouvání sedlovky bez působení na páku. Jestliže to nastane, otáčejte regulátorem rychlosti proti směru hodinových ručiček, dokud se vysouvání nezastaví. Jestliže se za nízkých venkovních teplot posuv sedlovky zpomalí, otáčejte regulátorem rychlosti po směru hodinových ručiček, aby se návratová rychlost zvýšila.

## MONTÁŽ SEDLA

Nastavte sedlo do požadované polohy. Střídatě utáhněte všechny šrouby na předepsaný utahovací moment.



Vyrovnejte sedlo na střed a utáhněte svorku sedla podle hodnot výrobce rámu nebo na  $\leq 6,7 \text{ N}\cdot\text{m}$  podle toho, která hodnota je nižší. Pokud utahovací moment překročí  $6,7 \text{ N}\cdot\text{m}$ , sedlovka nebude fungovat správně.



## BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

Zkontrolujte, zda sedlovka v rámu neklouže. Zkontrolujte, zda vodicí kolejnice sedla nekloužou ve svorce sedlovky.

## ÚDRŽBA

Aby se nepoškodila horní část sedlovky a hadička ovládacího mechanismu Reverb, neupínejte horní/vnitřní část sedlovky do pracovního stojanu na jízdní kola. K upnutí použijte pouze spodní část sedlovky nebo rám. Aby se nepoškodil ovládací mechanismus, nepokládejte jízdní kolo na zem vzhůru nohama, když je ovládací mechanismus umístěn v poloze nad řídítky.

Servisní pokyny a doporučené servisní intervaly najdete v servisní příručce k sedlovce na adrese [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Pokud sedlovka sedí delší dobu bez pohybu, může dojít k lehkému zvýšení trhavého tření. Tento stav je normální a přestane, jakmile bude sedlovka v chodu.

Pokud je trhání nadměrné nebo pokud nepřestane, když je sedlovka v chodu, bude nutné ji vyčistit a promazat. Pokud je sedlovka ve stlačené poloze a sama se nevrátí do zcela vysunuté polohy, hlavu sedlovky nevytahujte ručně. Táhání za sedlovku nebo odkládání kola zavěšením za sedlo, když je Reverb zatlačený, může výrazně zkrátit servisní intervaly.